

Fernand Hervé

par

Anne Marie Hervé

1907 C'est à Surgères, berceau de la famille Hervé depuis 1617, que naît Fernand Hervé le 16 novembre 1907. Ses parents et grands parents sont pâtissiers à Surgères, ils n'ont pas de rapports particuliers avec la mer, mais dit on... sont un peu *artistes*. En 1913 ils font construire une villa à Chatellaillon, rue de l'Océan, et Fernand y passera toutes ses vacances. Il fera alors connaissance avec la mer et ses éléments; avec une caisse à savon, à l'âge de 7 ans, il va construire son premier bateau.. Pensionnaire à Fénelon à La Rochelle, étant devenu chauve à 14 ans à la suite du traitement inconsideré d'un médecin, il achèvera sa scolarité à 16 ans.. Il part à Tours où il fait un passage aux beaux-arts et fait ensuite son service militaire dans la cavalerie à Mayence en Allemagne de 1927 à 1929.

1930 Le métier de pâtissier ne lui plait pas mais son père autoritaire, ne lui donne pas le choix. Donc il part à Paris en 1930 et apprend le métier d'encadreur à Montparnasse ; il y fait de la dorure et côtoie les peintres et décorateurs. Chez M. Billaud, artisan-restaurateur de cuirs de Cordou, il entre comme représentant, puis comme ouvrier à plein-temps. Il exercera son art au Liban puis, en France pour de célèbres châteaux et de grandes maisons de décoration comme Jansen à Paris. En 1932 il rencontre sa future femme, Chouky, nièce des animateurs des produits < *Franco-Russe* >. Ils habitent à Montmartre, puis à Montparnasse. Ils fréquentent La Coupole, lieu artistique à l'époque où Chouky rencontrera le peintre Kisling et sera son modèle pour un temps. Ce sera aussi les temps de la moto en circuit, du patinage à glace et surtout du bateau à Vaires sur Marne où Fernand connaîtra les premiers « *canetons* ».

Avec des copains de Paris et de La Rochelle, ils passent leurs vacances à l'île d'Aix, campent et font du bateau...le premier construit par Fernand.

1939 La guerre est annoncée et ils partent de Paris avec leur premier enfant, Philippe, né au mois de Juin. La villa de Chatellaillon sera la bienvenue, et Fernand retrouvera du travail aux Entreprises Industrielles Charentaises des Ateliers d'Aytré en qualité d'employé technicien, et en partira en 1944 chef d'atelier de fonderie. 1941, Anne-Marie, leur 2eme enfant voit le jour rue de l'Océan.

En bicyclette, la route est longue entre Chatellaillon à Aytré, aussi ils déménagent en 1943 pour habiter sur le Mail, à La Rochelle, une maison en location de deux étages, dont ils n'occupent que le rez-de-chaussée, au tout début. En 1944 Fernand s'engage dans les FFI.

1946 Construire des bateaux est devenu son objectif. C'est chez un copain garagiste près de la grosse horloge, Claude Bouyer, qu'il fera son premier bateau en professionnel, avec le concours de Henri Martin, menuisier à Aytré qui construit des canetons et des mats. Son premier chantier sera loué à la Ville, dans la rue des Chantiers. Il se lance dans la production artisanale de *Gron dins*, *Dragons*, et *505*; le local mitoyen sera loué ensuite et la voilerie installée au premier étage, au grand soulagement de Chouky tant bien que mal installée au deuxième étage du Mail.

1950 Les premières grosses unités sont construites ; l'Eloise I dessiné par François Sergent sort du chantier. Ce sera le premier habitable de Fernand et avec lequel il gagnera de nombreuses régates et courses-croisières, dont le Plymouth-La Rochelle en 1951. Parallèlement il est secrétaire de la SRR, club nautique présidé par M. Douzille, toute cette équipe relance les activités de courses tant sur l'Atlantique français que vers les cotes d'Espagne ou d'Angleterre. La 1ere école de « voiles », disons de « régates », est créée au mail chez Fernand,, qui donne des cours passionnants aux jeunes futurs équipiers. En 1956 Eloise I, le classe III RORC est vendue à un Marseillais. La mise en chantier d'Eloise II, dessiné conjointement avec Sergent, ne tarde pas et le lancement est fêté en 1958. Ce nouveau yacht gagnera également beaucoup de courses dont un Plymouth-La Rochelle. Mais sa célébrité viendra aussi des lignes nouvelles de ce bateau , qui le rendront si performant et si sécurisant en mer.

1966 De mauvaises affaires au chantier obligeront Fernand à vendre Eloise II. C'est une Association de plusieurs propriétaires qui le rachète en 67. Cette association, modèle du genre (10 armateurs) toujours vaillante et performante le maintient en bon état et le fait courir avec beaucoup de bonheur.

Le chantier et la voilerie déménageront à la Ville en Bois. Fernand ne pouvant rester sans bateau, rachète la goélette au Duc de Blacas, « La Gaillarde », en 68. Ce sera son dernier joujou! Il participera à la création du Grand Pavois et sera un membre actif de la fédération des Industries Nautiques.

1984 Son décès laissera un grand vide pour toute une génération d'après-guerre. Et pourtant, ses équipiers et amis, relations et connaissances... « jeunes » de cette époque se racontent sans fin une foule de bons souvenirs de haute mer, et... de terre ;, en observant scrupuleusement ses conseils et en prenant exemple sur sa passion et son optimisme.