

L'épopée de la pêche industrielle rochelaise

1904-1993

Essor et déclin

- *1904: constitution Armement DAHL (Pêcheries de l'Atlantique), et lancement du SHAMROCK, 1^{er} chalutier à vapeur LR -36 m
- *1993: désarmement des 2 derniers grands chalutiers de la SARMA: le *Peoria* et le *Force 17* + remise au Musée Maritime LR, par la SARMA, de l'*Angoumois* à quai depuis 1991), qui avait été vendu en 1984 par M. Menu (A.R.P.V.)

L'essor



*Une ressource halieutique **abondante**.
*Spécialité rochelaise:
les poissons « nobles »

L'essor

- ° **1920 : 2^e port de pêche de France (50 chalutiers)**
- ° **1964 : Apogée de la pêche industrielle rochelaise**
 - 75 chalutiers hauturiers
 - 1 750 emplois maritimes
 - 4 000 emplois terrestres

Plusieurs raisons :

- Un port au cœur du Golfe de Gascogne, très poissonneux (poissons « nobles », spécialité de L.R. : merlu et merluchon (28% des apports en 1975), dorade (11%), sole, lotte, ...)
- De grands armements se créent, lançant de grands chalutiers à vapeur, à coque d'acier (panneau 2)
- La réalisation d'une halle à marée et de bassins à flots (panneau 3)
- Une venue nombreuse de marins-pêcheurs bretons
- L'arrivée du chemin de fer à La Rochelle, outil de distribution bien plus rapide du poisson frais (gare inaugurée en 1857)

La Rochelle, une spécialité: l'apport de poissons « nobles »

La Rochelle- Marée fraîche débarquée en 1930 (en kg)

*Grande pêche:

-Morue d'Islande 7 762 849

*Pêche au large et pêche côtière:

- *Merlu ou colin*: *7 228 354*

- *Sole*: *297 740*

- *Raie*: *1 114 477*

-Maquereau frais: 46 350

-Sardine: 131 535

-Thon blanc ou germon: 36 950

-Poissons divers: 11 504 362

Total: 20 359 768

Source: ADCM 41 ETP 932 Statistiques de pêche



De grands chalutiers à vapeur à La Rochelle depuis 1904 (*Shamrock* 1904-14, Armement Dahl)
Ici le *Tadorne*, 1919-39, Armement Castaing

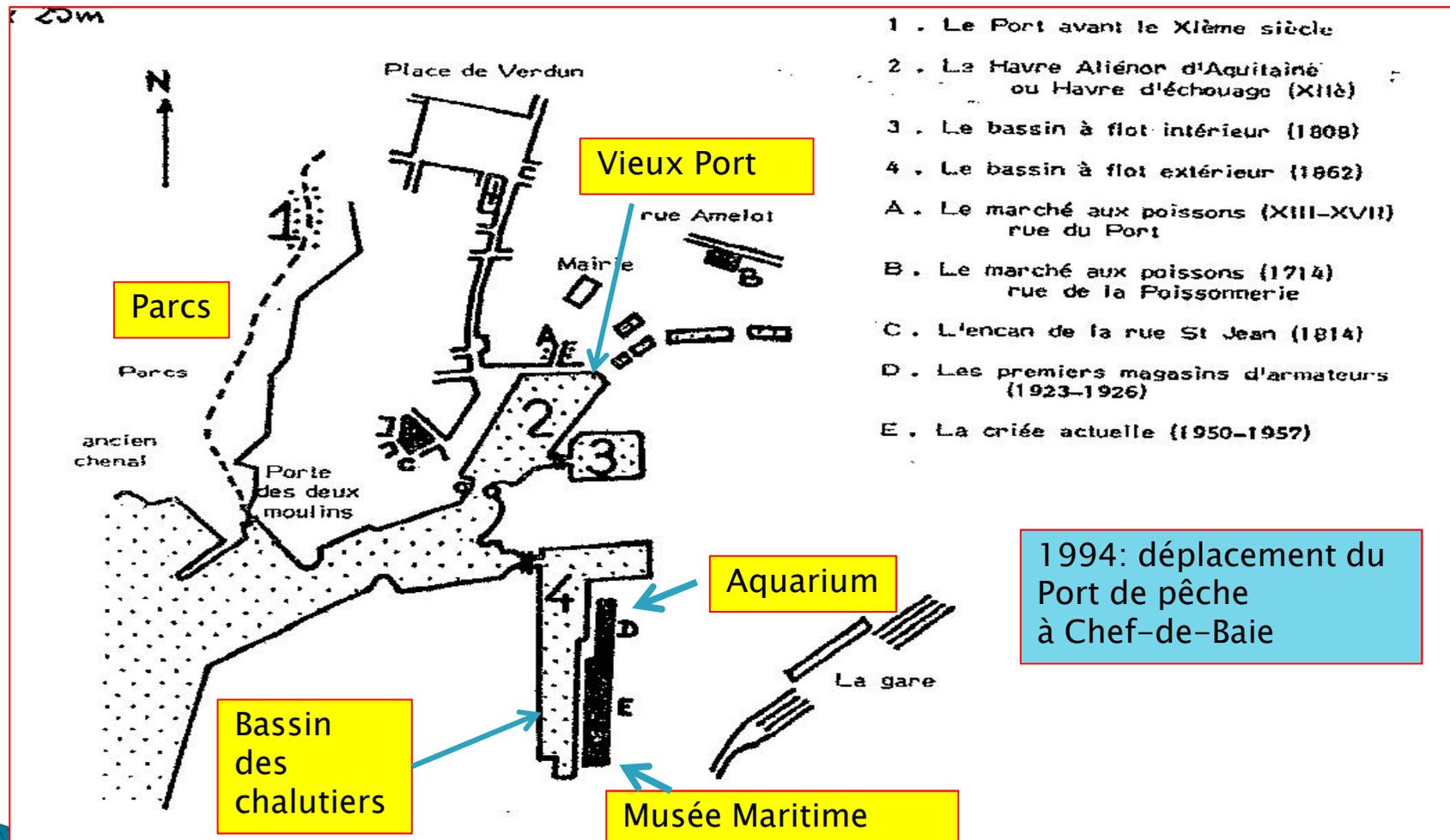


17350. - Port de LA ROCHELLE. - Cour des Dames

Des marins-pêcheurs, à 70 % bretons (surtout du Morbihan)

La pêche au cœur de La Rochelle

Evolution de l'implantation du port de pêche et du marché aux poissons frais





Le bassin des chalutiers et les pêcheries
- années 1930 -



Le bassin des chalutiers
et les Tours à l'arrière-plan

La halle à marée (Construite en 1950/53, inaugurée en 1956)



Intérieur d'une case de mareyeur



Vente à la criée

1904-1939:
4 grands armements
à la pêche industrielle

1871: 1^{ère} expérience de chalutage à vapeur à La Rochelle, qui échoue.

- *1871: création de la *Société des Pêcheries de l'Ouest*
M. Craggs, négociant anglais en denrées coloniales,
avec MM. Fourcaud et Petitpain
=> Objectif: exploiter 3 petits chalutiers à vapeur construits à
Londres:
le *Normand*, le *Rochelais* et le *Breton*
- *1873: cession de l'entreprise à la *Maison de navigation rochelaise
d'Orbigny et Faustin*: 2 nouvelles unités = le *Verdon* et *Henriette*
- *4 ans plus tard: transfert de ses activités au Verdon:
perdre 4 autres années = bénéfices nuls
=> vente à une maison d'Arcachon

Source: Petite histoire de la Pêche rochelaise - Jean-Louis MAHE

Les premiers armements industriels au début du XXe siècle

*1904 : **Pêcheries de l'Atlantique**
fondateur Oscar DAHL, venu de Norvège

*1913 : **Association Rochelaise de Pêche à Vapeur**
gérée par la famille MENU,
depuis les années 30

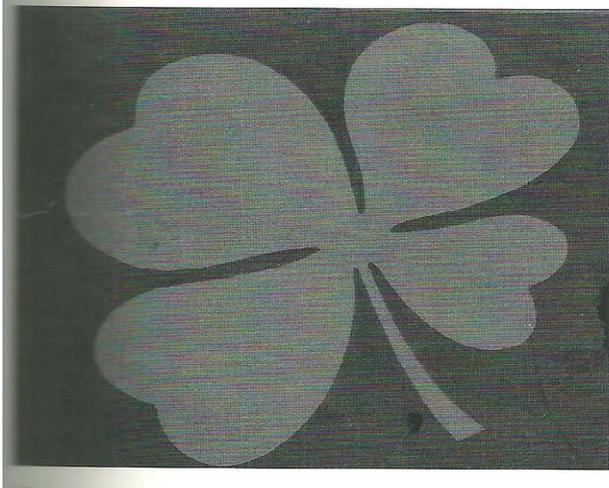
*1909–1918 : **Coopérative**, créée
par Fernand CASTAING

*1918 : **S.A. Les Chalutiers de La Rochelle**
fondateur Fernand CASTAING,
venu de Gujan-Mestras, Gironde

*1920: **la P.A.R.O.** société fondée
par M. de Peyrecave



Oscar DAHL et Cie: le trèfle à 4 feuilles



Noms de *phares*: *La Banche, Rochebonne, Les Baleines, Chassiron, Groin du cou, Hourtin, La Banche II, Chanchardon, Les Illiates, Penfret, Antioche, ...*

- *Norvégien
- *Arrive à La Rochelle à l'âge de 25 ans
- *Epouse la fille du Directeur de la Banque de France, petite fille d'Eugène Fromentin
- *1904: fonde les *Pêcheries de l'Atlantique*
- S'associe avec M. Garrigue, avocat
- Meurt en 1949
- Jacques Babinet le remplace
- Société liquidée dans les années 1970

Inspire G. Simenon:
« Le testament d'Oscar Donadieu »

Armement Fernand Castaing

Noms d'animaux
marins, surtout:

Phoque II

*Lamentin,
Monrevel,*

*Siréna,
Espéranza,
Otarie II,*

*Roger Robert,
Keryado,
Tadorne,
Avocette,*

*Bernache,
Damier,*

*Henri Garrigues,
Harle,*

*Picorre,
Imbrim,*

*Héron,
Joselle,*

Et le *Nord-Caper*

*Né à Gujan-Mestras (33) en 1874

*Mousse, matelot, puis patron de pêche

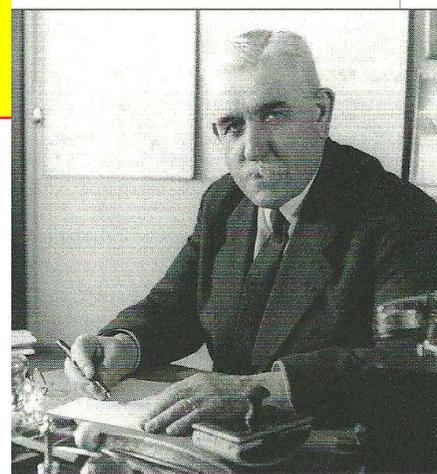
• S'installe à Royan, puis à La Rochelle en 1901

• 1908: fonde la *Coopérative des armateurs*

• 1918: la transforme en S.A. *les chalutiers de La Rochelle*

• Fait construire le *Casoar* (50 m) à Bordeaux en 1935

• Dépôt de bilan en 1981



M. Castaing. armateur

A.R.P.V.: Association Rochelaise de Pêche à Vapeur



Emblème: la Croix de Malte

Richelieu, Mars, Jupiter, Vénus, Aunis, Gougny, Goeland, Givenchy, Kernevel, Chauveau, Cordouan, Bois des Buttes, Bois des Caures, Bois de Beaumarais, Fougère, Gorille, Keryado, Poitou, Balsamine, Valeureux, Neptune, Saintonge, Ile de France, ...

- 1912:fondation par un groupe d'armateurs: MM. Feydel, Gufflet, Bassus, Maubailarcq, Véron, Perchepied, Bousquet, Lalande, Angibaud + M. Garrigue en 1919
-> pour vendre directement à la clientèle
- 1920: les rejoignent MM. Marty, Rivaille, la Sté de Pêche et d'Armement de l'Ouest (M. Darde), la PARO.
- 1926: devient une SARL (même nom)
- 1936: plus que 5 chalutiers – Mise en liquidation – Reprise par François Menu (Sté de charbonnages)
- Jean-Claude Menu lui succédera
- ;Vente de sa flotte dans les années 70

Le 4^e grand armement: P.A.R.O. (Société des Pêcheries et armements Rochelle-Océan)



11 chalutiers de la PARO: les *Marie*:
M. Jacqueline, M. Caroline; M Frédéric,
M. Evelyne, M. Roselyne, M. Yvette, ...

- * Fondé par **M. de Peyrecave**, ancien officier de marine, le 1^{er} – 4–1920 (né à Paris 1884/1929)) Avec : M. Bour, docteur en droit (Paris), le colonel Comte Keller (Paris) et le Baron de Saizieu (Marsillargues –34)
- *Siège social: **Paris (8^e)**
- *Commande une série de 10 bateaux Canada,
- Tente de faire son propre marayage, puis vend son poisson à l'A.R.P.V.
- Décès en 1929 => la PARO est reprise par **M. Menu (ARPV) en 1932**

Des grands armements intégrés, tels les « Chalutiers de La Rochelle » – CASTAING et Oscar DAHL et Cie

CHALUTIERS DE LA ROCHELLE
Société Anonyme au Capital de 10.800.000 francs

F. J. CASTAING
FONDATEUR
PRÉSIDENT DU CONSEIL, DIRECTEUR GÉNÉRAL

ARMEMENT A LA PÊCHE
EXPÉDITIONS DE POISSONS FRAIS
GROS & DEMI-GROS

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ET DE RÉPARATIONS MÉCANIQUES
FORGE. CHAUDRONNERIE, SOUDURE AUTOGENE, ETC.

FABRIQUE DE GLACE
Production Journalière : 125 Tonnes

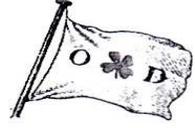
SCIERIE MÉCANIQUE
FABRIQUE DE CAISSES EN TOUS GENRES

Cartes Professionnelles	}	Armateur à la Pêche	244
		Mareyeur-Expéditeur	6075
		Grossiste-Expéditeur Moules	5852
		Industrie du Bois	54.3.17.10052.31
		Scieries (fixes ou mobiles)	C 2040

Télégrammes : CHALUTIERS - LA ROCHELLE

Téléphone :	}	ADMINISTRATION	26-10
		ARMEMENT	34-76
		PÊCHERIE	2 lignes
		ATELIERS	

Chèques Postaux : BORDEAUX 493-21
R. C. La Rochelle 221 B
Répertoire des Producteurs Charente-Maritime N° 81



PÊCHERIES DE L'ATLANTIQUE

FLOTTE:

- s/s LAVARDIN
- » LA COURRE
- » LES BALEINES
- » ROCHEBONNE
- » CHASSIRON
- » CHANCHARON II
- » GOULFAR II
- » LES ILLATES
- » GROUIN DU COU
- » PEN-MEN II
- » ANTIOCHE II
- » LA BANCHE II
- » LES BARGES II
- » L'ENFRET II

ATELIERS & FORGE
de Marine

USINE À GLACE
120.000 kg par jour

FARINE & HUILE
de Poisson
Usine à Aytré

AGGLOMÉRÉS DE HOUILLE
Usine à La Rochelle Pallice

Principaux armements rochelais en 1960 (navires en acier, pêche au large)

- ***Argo (Morillon et Consort):** Argo
- ***Auger:** Baraka, Varne, Charles-Letzer, Simone-Marie, Atalante
- ***Frédéric (Robert):** La Madone, Mariane-Nadine, Alsace, Maria-Christina
- ***ARPV:** Aunis-III, Poitou-II
- ***Bon (Vve) et Consorts:** Capitaine-Tessier, Mécanicien-Edouard-Bon
- ***Bremaud, Fumoleau, Farauld:** Caporal-Peugeot
- ***Brisset et Consorts:** Elisabeth-Thérèse, Emeraude, Lieutenant-Jean-Carin, Steyr
- ***Chalutiers de La Rochelle (Castaing):** Avocette, Bartavelle, Casoar, Imbrim, Joselle, Les Frères-Coquelins, Pélican
- ***Dalh et Cie:** Hourtin-II, Lavardin-II, Les Baleines-II, Les Barges-III, Aigrette-II, Alcyon, Capitaine-Allègre
- ***Garbay (Docteur):** - représentant à La Rochelle M. Morin: Marie-Vincent, Marquitta (bois)
- ***Gaury (Jean):** Le Vent, Sumatra, Marie-Jean-Guitton, Le Blizzard, Jean-Haentiens, Pampero
- ***Gaury Simon:** Dadas, Khamsin (bois), Frères-Feydel
- ***Hedant Adolphe:** Capitaine-Quemerais
- ***Horassius Georges et Consorts:** Blue-Fin, L'Equipe, Pomone, Coligny, Louise-Anais, Saint-Patrice, Flux, Pélago, Reflux, Unda
- ***Laurent Jacques:** L'Indomptable (bois), Primauguet, Tourville, Saint-Spiridon
- ***Lebon L et Toublanc G:** Armide, Ezio, Hellé, Isbé, Oriane
- ***Paboul Frères:** Chaperon-Rouge, François-Josette
- ***Pêche côtière:** Banderole, Enseigne, Flamme
- ***Sanquer Robert et Consorts:** La Rafale, Thierry
- ***Et aussi:** Semelin Louis, Teillet et Consorts, Urvois Yves, Zozaya Frères

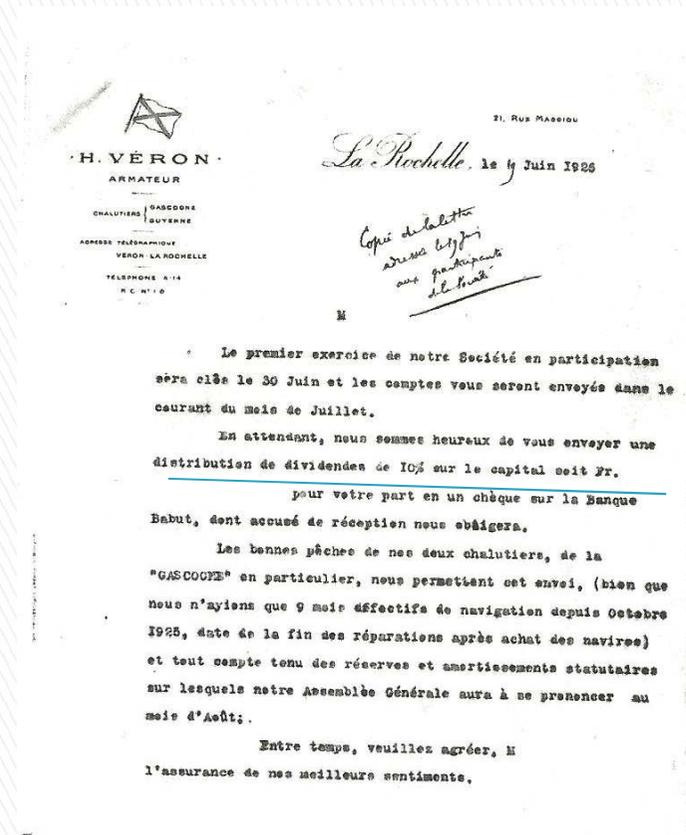
Source: Annuaire de l'armement à la pêche - Christian MOREUX - 1960

- **Au total: 42 armements de pêche au large et 98 chalutiers (bois et acier)**

Une pêche industrielle rentable qui attire des épargnants de partout

Actionnaires	Nombre d'actionnaires	%	Nombre d'actions
Total		139	9 336
Plus de 200 actions	13	9,30%	
De 101 à 200 actions	12	8,60%	
de 20 à 99 actions	56	40,40%	
Moins de 20 actions	58	41,70%	
Femmes Veuves	21	15,10%	
Adresse:			
La Rochelle et département	34	24,40%	
Départements limitrophes	23	16,50%	
Nantes	28	20,10%	
Paris	13	9,30%	
Professions déclarées (30)			
Armateurs	4	2,80%	
Négociants	6	4,20%	
Médecins-dentistes-pharmaciens	5	3,60%	
Notaires	3	2,10%	
Propriétaires	3	2,10%	
Avocats	2	1,40%	
Industriel	1	0,70%	
Officiers de l'armée	2	1,40%	

La Société « Les chalutiers de La Rochelle » (Castaing): 130 actionnaires aux métiers et domiciles peu liés à la mer



L'armement Veron (au sein de l' A.R.P.V avant 1937), plus petit, offre des dividendes supérieurs à 10 % à ses actionnaires en 1925

STATUT JURIDIQUE DES CHALUTIERS DE PECHE INDUSTRIELLE EN 1975

Statut jurid. du navire	Nbre de navires	Tonnage Total (TJB)	%	Tonnage moyen (TJB)	Puissance totale (CV)	%	Puissance moyenne (CV)
S. A.	10	2596	30 %	260	9845	33 %	985
S. N. C.	3	1263	Sociétés de droit		3600	12 %	1200
Quirats	18	3934	46 %	219	14020	47 %	779
Propriétaire Unique	5	761	9 %	152	445	8 %	489
TOTAL	36	8554	100 %	Moy = 238	29910	100 %	Moy = 831

Note: Red boxes highlight 'Sociétés de droit' and 'Quirats: 50%'. Blue arrows point from these boxes to the 'S. A.', 'S. N. C.', and 'Quirats' rows.

Les quirats : des profits et des risques

« *Les armateurs ont gagné beaucoup d'argent. Cela a incité des gens qui voulaient s'enrichir à investir dans la pêche grâce au système des quirats* . Dans les armements quirataires, les gens s'engageaient sur leurs biens personnels. Ce système a permis de draguer des capitaux qui cherchaient à se camoufler après la guerre.(...)* » disait Emile Vinet, ingénieur chez Oscar Dahl.

Source : Yves Gaubert ; site « Histoires maritimes rochelaises »,
Musée Maritime de La Rochelle

***Quirats : parts de propriété d'un navire indivis.**

Lorsqu'un navire n'appartient pas à une seule personne, mais à plusieurs, on le suppose décomposé en un **certain nombre de parties égales** (ordinairement 24) appelées **quirats**, et les divers copropriétaires le sont pour un quirat, ou pour deux, ou pour trois, ...

(Exemple: L'*Euros* – Armement André AUGER – 1958)

Avantages fiscaux des quirats

Selon André Auger, ancien armateur:

*Les parts de sociétés quirataires: propriété de chaque apporteur
=> **amortissement fiscal accéléré, sur plusieurs années.**

Les quirataires peuvent déduire de leur revenu imposable, sur une période maximale de 5 ans, le montant total de leur apport (30% la 1^{ère} année, 20% la 2^{ème} année et le solde sur les 3 autres années).

=> **Ce système fiscal permet de compenser rapidement la mise financière des quirataires, en allégeant leurs impôts.**

* Lorsque le navire est revendu à une valeur supérieure à celle de l'acquisition, amorti en totalité => **impôt sur la plus-value**, mais de nature **forfaitaire**, permettant de ne pas intégrer cette plus-value dans le revenu déclaré.

Les marins-pêcheurs à La Rochelle: surtout des bretons, payés à la part

Sur 845 marins-pêcheurs embarqués à tour de rôle, 71 % sont des inscrits maritimes proviennent de Bretagne, dont 54,5 % de Vannes et d'Auray. Les inscrits rochelais ne représentent que 8,1 % (1909-1911)

Chalutiers	Total inscrits	La Rochelle	Arcachon- Bx	Vannes	Nantes	Auray	Lorient	Groix	Morlais	Belle-Ile	Concarneau	Paimpol
GERMAINE	35	3	4	15	0	3	2	0	2	0	0	0
GEORGETTE	39	3	2	9	0	12	3	0	0	1	1	0
CORMORAN	61	4	3	15	2	16	0	0	4	4	1	0
PELICAN	35	0	7	8	0	10	0	0	2	3	2	0
VENUS	39	1	0	17	0	13	0	0	0	0	0	1
SHAMROCK	30	2	1	9	0	5	2	4	0	0	1	1
NEPTUNE	27	1	0	14	0	6	0	0	0	0	0	0
CECILE	39	2	1	21	0	5	2	1	0	0	0	0
MAUMUSSON	40	2	3	14	1	10	0	0	3	2	0	0
BOYARD	32	2	3	14	1	10	0	1	3	2	0	0
ANTIOCHE	33	0	0	12	1	11	1	0	0	0	0	0
SUZE-MARIE	40	1	0	13	0	15	3	0	2	1	0	1
GOËLAND	44	10	0	8	2	13	1	0	3	1	0	0
MARS	40	3	0	17	1	6	0	0	2	1	0	1
CORMORAN	51	6	0	21	1	4	3	1	0	4	1	0
PELICAN	42	2	2	6	1	10	0	0	4	2	3	0
LAVARDIN	34	2	0	10	1	9	2	1	0	3	1	2
AUNIS	47	4	4	19	1	1	4	0	3	2	0	0
RICHELIEU	36	6	1	3	1	14	0	2	3	1	0	0
ADMIRAL	32	6	3	8	0	3	0	0	2	0	0	0
ANTIOCHE	69	9	1	20	0	12	4	0	8	3	2	0
Total	845	69	35	273	13	188	27	10	41	30	12	6

Vannes et Auray (Morbihan)

- Hommes d'équipage sur les chalutiers industriels rochelais -

Tableau construit à partir des rôles d'équipage années 1909-1911,

Archives du Service Historique de la Marine de Rochefort, Inscription maritime Quartier de La Rochelle, sous-série 6P6 : principales origines

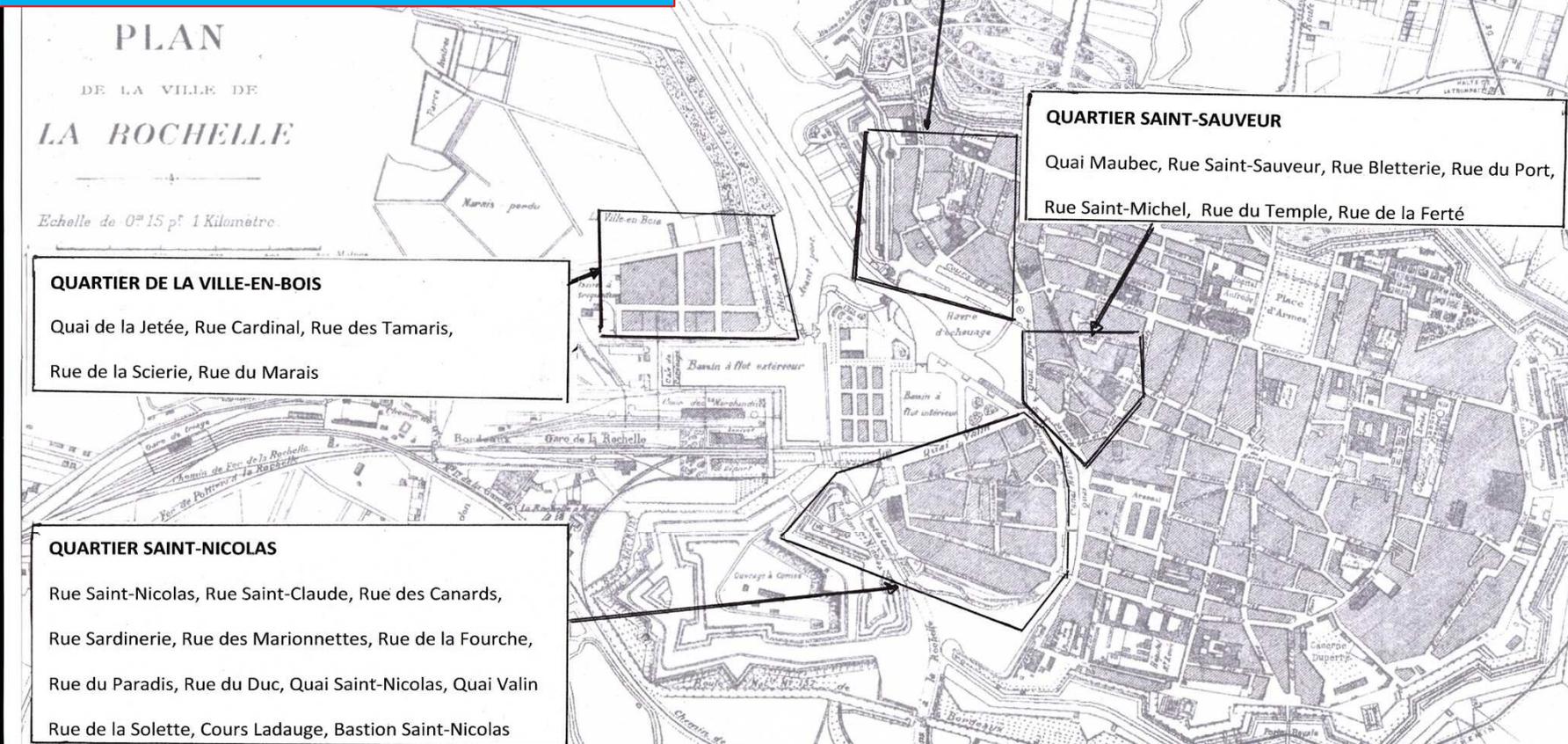
HM - Doctorant en Histoire
F.L.A.S.H. / Musée Maritime LR

Ecole de garçons Bonpland – La Rochelle – 1921 /1940: fils de marins–pêcheurs parmi les nouveaux inscrits et natifs de Bretagne

Années scolaires	Inscriptions	Fils de marins (pêcheurs)		Lieux de naissance	
		Nombre	%	La Rochelle	Bretagne
1921-1922	199	14	8,4	8	4
1922-1923	154	10	6,5	6	1
1923-1924	285	14	4,9	3	9
1924-1925	183	14	7,6	3	7
1925-1926	205	22	10,7	11	9
1926-1927	241	32	13,2	19	12
1927-1928	227	30	13,2	9	15
1928-1929	204	20	9,9	7	10
1929-1930	175	28	16	11	14
1930-1931	273	26	9,5	5	6
1931-1932	225	30	13,3	?	?
1932-1933	275	24	8,7	11	5
1933-1934	143	11	7,7	2	8
1934-1935	253	23	9,0	15	8
1935-1936	293	27	9,2	9	7
1936-1937	150	21	14,0	10	8
1937-1938	134	20	14,9	10	6
1938-1939	191	19	9,9	10	8
1939-1940	134	27	20,1	12	9

Source: Registre des inscriptions, Ecole Bonpland, A.D.C.M. – 1 T 1152

Les 4 quartiers rochelais où habitent les marins bretons et leurs familles autour du port (Années 1907–1956 – A partir du registre d’inscription de l’Ecole de garçons –primaire et cours complémentaire– Bonpland)



Plan de La Rochelle – 1900 – A.M.L.R.

Rémunération de marins-pêcheurs à la part: l'exemple du FOMALHAUT (Armement Maurice Onfroy) –1980

CHALUTIER "FOMALHAUT" MARÉE N° 05/90. du jeudi 30 Avril 1980.

— Montant brut de la vente à la criée } 169.060,00
Frais d'encan : 12.968,47
— Montant disponible versé au compte bancaire du chalutier : 156.091,53

DETAIL DES FRAIS DE LA MAREE

Frais de la marée : 53.615,83
NET A REPARTIR : 102.475,70

I. Salaires de l'Equipe
II. Invalides :
Part marin : 3789,60
Part armateur : 8716,40 } 12.505,00

III. Frais de gérance :
Vente nette :
Taux : % ×
Chèque n° s/ le

IV.
Chèque n° s/ le

A répartir à l'Equipe : 102.475,70 × 35 % = 35.866,50
Apprêt matériel : 1.117,90
Part nette de l'Equipe : 34.748,60

PART DETAILLEE DE L'EQUIPAGE

NOMS	Fonction	Part brute	Invalides Chômage	Part nette	Reglement à chacun
JONCOUR Yous	pat 1/4	4.504,50	567,00	4.090,15	
HAMET Jean	cu 1/2	3.863,00	522,00	3.619,20	
PETIT Jean	Mef 1/4	3.214,50	389,95	3.193,82	
ESCARBASSIEDEF	2M. 1/4	3.214,50	389,95	3.193,82	
SAVINEL Jean	cu 1/2	2.574,00	247,15	2.576,02	
CONTANT Jean	mal 1/2	2.574,00	247,15	2.576,02	
TRINOU Yous	mal 1/2	2.574,00	247,15	2.576,02	
CORITON Jean	sec 1/2	2.574,00	247,15	2.495,22	
MOUSON J.P.	mal 1/2	2.574,00	247,15	2.576,02	
DAVID René	grain 1/2	2.574,00	340,50	2.538,47	
ROGET Yous	ouv. 1/2	2.574,00	188,20	2.688,37	
malet absent	3/4				
		32.818,50			
Reglement =		34.748,60	1930,20	3789,60	38.240,90

1/4 de part = 640,50, Part marin →

SALAIRE BRUTS

MAREE 15/4 au 30/4/1980

- Vente à la criée: 169 060,00
- Frais d'encan: 12 968,00
- Frais de marée: 53 615,83 (31,7%)
dont:
 - * comestible : 38 422,65 (71,6%)
 - * vivres: 8 543,40 (15,9%)
 - * radio: 2 700, 00 (5,3%)
 - * glace: 1 296,00 (2,%)

- Net à répartir: 102 475,70
- > Part équipage: 34 866,80 (35%)
- > Part armement: 67 608,9 (65%)

- (A déduire la cotisation Invalides)
- * part marins: 3 789, 60 (10,9%)
 - * part armateur: 8716,40 (12,8%)

Part des marins-pêcheurs du chalutier Fomalhaut (Patron: Yves Joncour)

Patron	1 3/4
Second	1 1/2
Mécano	1 1/4
2 ^e mécano	1 1/4
Cuisinier	1
Matelots	1
Second	1
Graisser	1
Novice	3/4

PART DETAILLEE DE L'EQUIPAGE							
Cat	NOMS	Fonction	Part brute	au pair	Part absent	Invalides Chômage	Part nette
14	JONCOUR Yves	pat 1 3/4.	11.504.50	153.25	-	567.50	4090.75
13	HAMET Jean	cm 1 1/2.	3.861.00	147.20	193 02	522.00	3679.20
07	PETIT Jean	Mef 1 1/4	3.217.50	109.25	193 02	519.95	3199.80
10	ESCARBASSIEREF	2 ^e M. 1 1/4	3.217.50	118.15	193 02	389.85	3138.80
06	SAVINEL Jean	cuiss 1	2.574.00	106.15	193 02	297.15	2576.80
05	CONTANT Christ	mat 1	2.574.00	106.15	193 02	279.30	2.595.80
03	TRIBOUT J	mat 1	2.574.00	106.15	193 02	226.80	2.648.10
10	CORITON Jos.	sec 1	2.574.00	118.15	193 02	389.85	2.495.20
05	Houzon JP	mat 1	2.574.00	106.15	193 02	279.30	2.595.80
08	DAVID René	grais 1	2.574.00	111.95	193 02	340.50	2.533.40
02	Roget Dom	nov. 1	2.574.00	99.55	193 02	178.20	2.688.10
	matelot absent	3/4.					
			32.818.50				
	Règlement =		34.748.70	1282.10	1930 20	3.789.90	32.240.90

Part marin 

Rémunération des marins rochelais à la pêche industrielle (18-2-1959): nombre de bateaux et de marins par armements

Armements	Minimum garanti	A la part
CASTAING	2	5
DAHL	4	3
GAURY Simon	1	0
GAURY Jean	0	6
A.R.P.V	1	1
HORASSIUS	2	5
SANQUER	1	1
DARDE	0	3
LEBON	0	4
FREDERIC	0	4
AUGER	0	4
Vve BON	0	2
BRISSET	0	4
PABOUL	0	2
EDAN	0	1
Divers	0	9
Nombre de navires	11	54
Nombre de marins	162	659

Minimum garanti:

***CASTAING**: Casoar, Avocette (30 h.)

***DAHL**: Lavardin, Les Barches,
Les Baleines, Hourtin (60)

***GAURY Simon**: Dadas (15)

***A.R.P.V.**: Poitou (15)

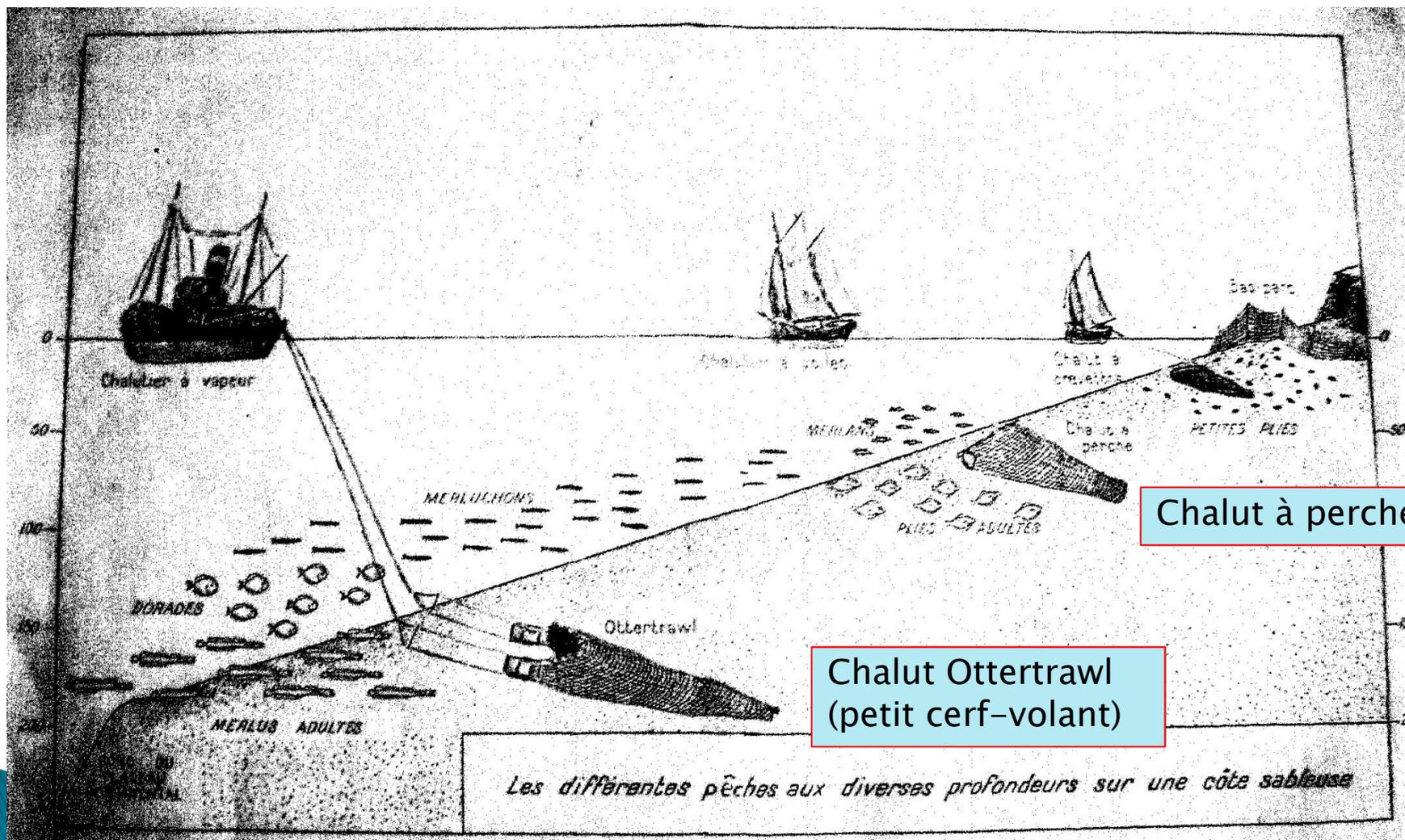
***HORASSIUS**: L'Equipage, St-Patrick (30)

***SANQUER**: Thierry (12)

Source: document non signé
Fonds privé CGT Marins L.R.

Une pêche industrielle innovante mais très productive, qui raréfie la ressource halieutique dans le Golfe de Gascogne

L'évolution du chalutage



Grandes innovations

NAVIRES :

- ▶ 1881 : introduction de la glace à bord
- ▶ 1904 : 1^{er} chalutier à vapeur rochelais : le *Shamrock*- 36 m (Armement Dahl)
- ▶ 1932 : 1^{er} chalutier moteur Diesel en France
- ▶ 1935 : le plus grand chalutier diesel rochelais : le *Casoar*- 53 m (Armement Castaing)
- ▶ 1965 : 1^{er} chalutier pêche arrière
L'Adrien Pla- (Armement Guelfi)

CHALUTS

- ▶ 1898 : introduction du chalut de fonds Ottertrawl
- ▶ 1921 : chalut Vigneron - Dahl breveté

Le chalut V. D.

De multiples transformations tendant à perfectionner, à faciliter sa manœuvre, à augmenter son rendement, à diminuer les pertes, à augmenter la durée de vie des filets. Les transformations les plus importantes ont été réalisées par la Société Dahl et de l'ingénieur Vigneron.

Le chalut Vigneron-Dahl: un brevet rochelais de la Société Dahl et de l'ingénieur Vigneron

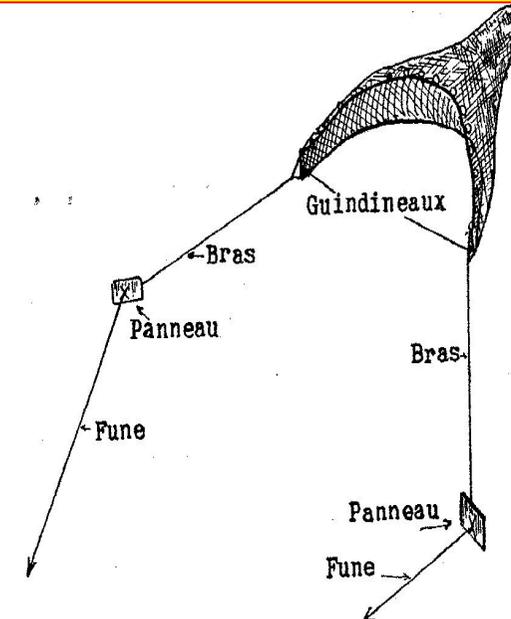
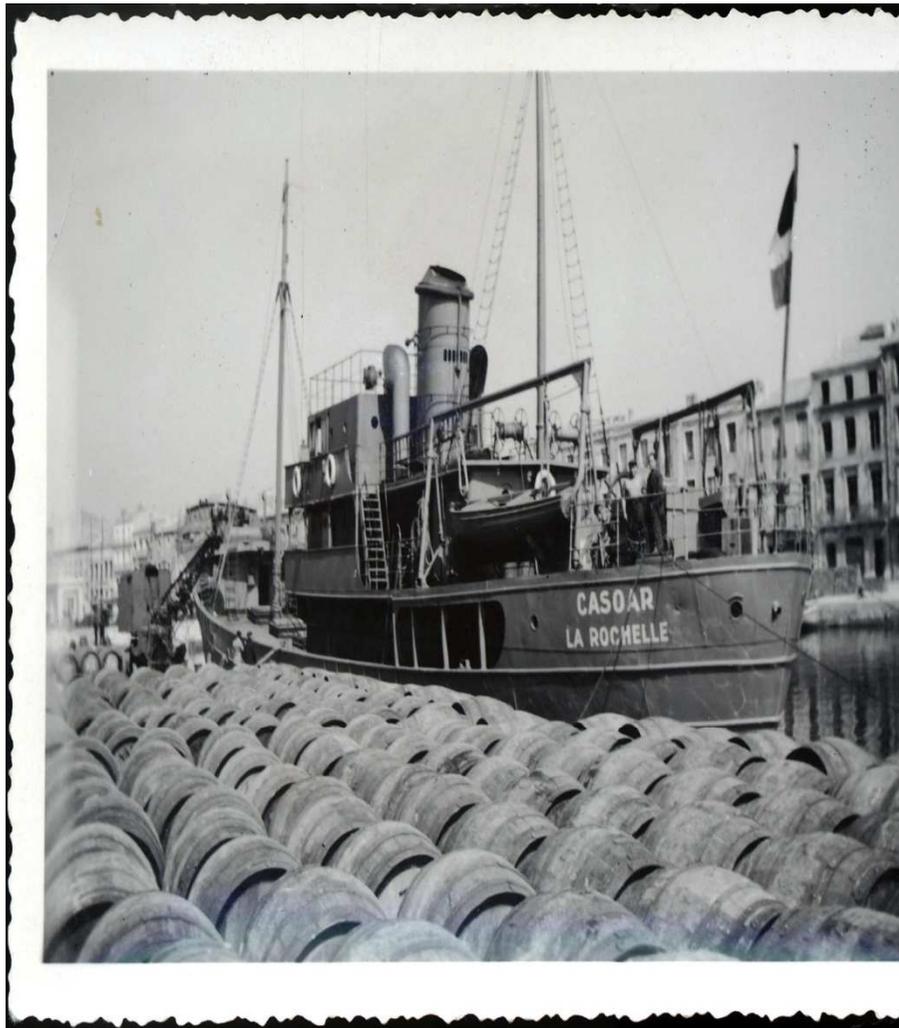


Fig. 20. Le chalut V. D.

D'une façon générale et sans vouloir ici entrer dans des détails techniques, la différence principale entre le nouveau « Chalut Vigneron-Dahl » et l'« otter trawl » ordinaire, réside dans l'introduction entre l'extrémité des ailes et les planches ou panneaux, de longs câbles ou « bras » de manille et d'acier de 45 à 90 mètres de long. Ainsi, les panneaux ne sont plus direc-

Différence avec l'Otertrawl : introduction entre l'extrémité des ailes et les planches ou panneaux, de longs câbles de 45 à 90 m



Le *Casoar*, le plus grand chalutier diesel rochelais –53m (1935)
–Armement Castaing –



L'Adrien Pla, 1^{er} chalutier pêche arrière de La Rochelle (1965) – Armement Guelfy

Les chalutiers pêche arrière: une avancée technique, une productivité accrue, de meilleures conditions de travail (?)



Un pêche par tous temps et encore plus de surpêche

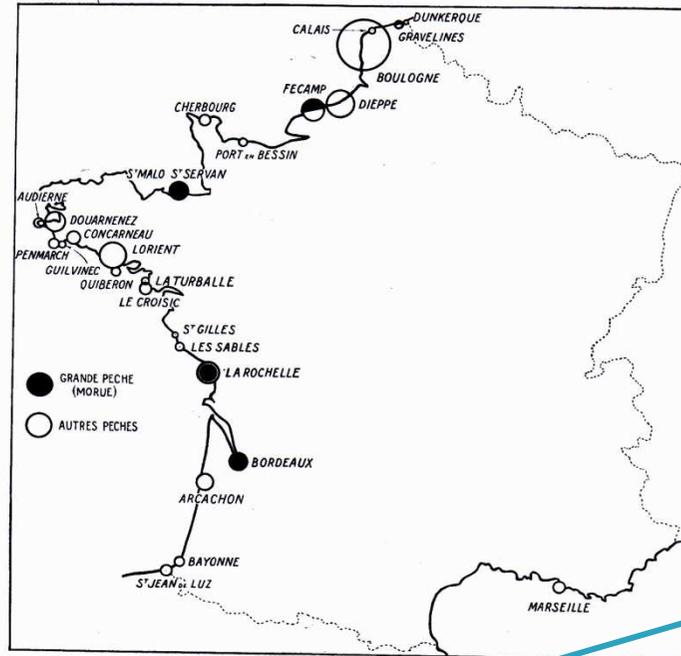
La Rochelle:

– 1933: 2^e port de France

– 1966: 4^e port de France – l'apogée

1933: La Rochelle, 2^e port de pêche de France, 1^{er} port de l'Atlantique

LES PRINCIPAUX PORTS DE PÊCHE FRANÇAIS.



1-Boulogne: 162 260 488 fr
 2-La Rochelle: 94 382 575 fr
 3-Lorient: 52 453 760

VALEUR TOTALE DES PRODUITS DE PÊCHE DÉBARQUÉS
 PENDANT L'ANNÉE 1933.

GRANDE PÊCHE, PÊCHE HAUTURIÈRE, PÊCHE CÔTIÈRE⁽¹⁾.

1. Boulogne-sur-Mer	162.260.488 francs.	14. Sables d'Olonne	11.369.944 francs.
2. La Rochelle	94.382.575 —	15. Cherbourg	10.914.435 —
3. Lorient	52.453.760 —	16. Audierne	10.519.564 —
4. Dieppe	48.324.615 —	17. Bayonne	9.722.230 —
5. Arcachon	42.810.513 —	18. Saint-Malo	9.357.668 —
6. Douarnenez	36.011.750 —	19. Guilvinec	8.993.483 —
7. Fécamp	34.736.414 —	20. Penmarch	7.300.400 —
8. Concarneau	32.544.405 —	21. Sète	7.249.945 —
9. Marseille	25.522.304 —	22. La Turballe	6.222.603 —
10. Le Croisic	14.802.850 —	23. Martignes	5.764.160 —
11. Bordeaux	14.646.574 —	24. Camaret	5.611.658 —
12. Gravelines	12.456.266 —	25. Groix	5.508.634 —
13. Saint-Jean-de-Luz	11.369.944 —	26. Saint-Servan	5.199.250 —

Source: Statistique des pêches
 Maritimes, année 1933

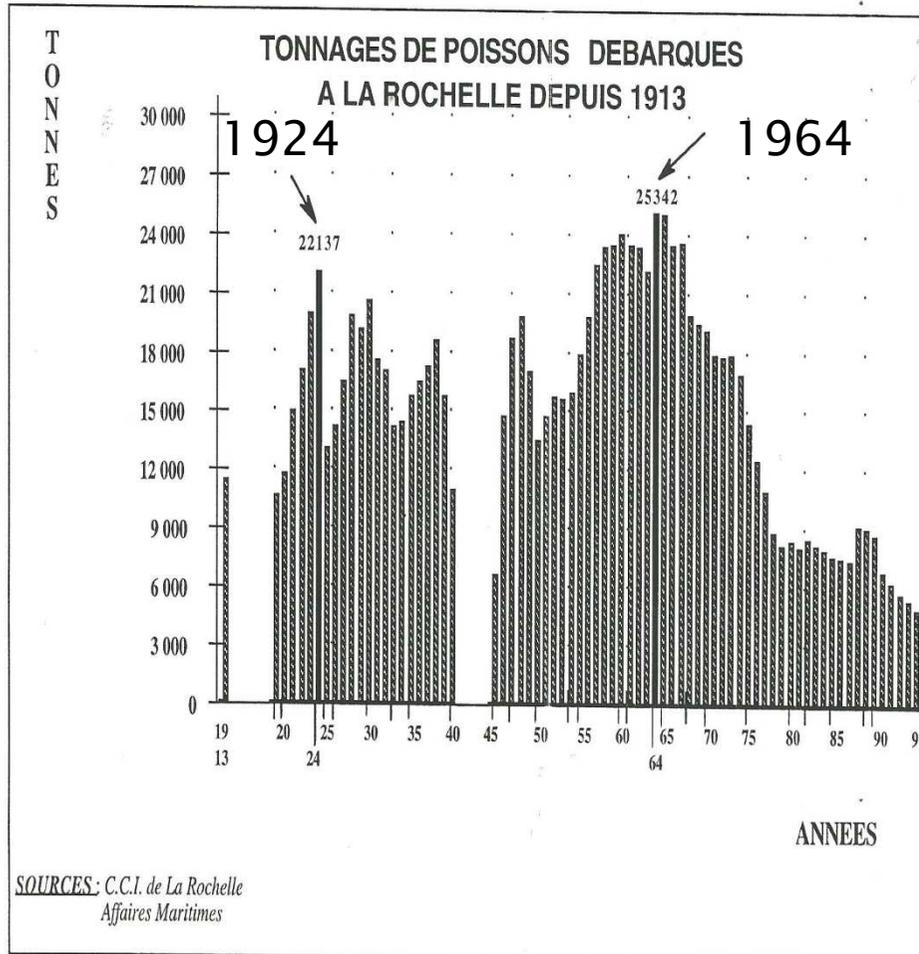


Vue du bassin des chalutiers en 1963

Lors de la grève de 1963, la plupart
des chalutiers sont à quai

Déclin et disparition de la pêche industrielle

Une activité moins rentable



« A La Rochelle, la pêche, activité rentable jusqu'en 1965, attira des capitaux d'origine très diverse.

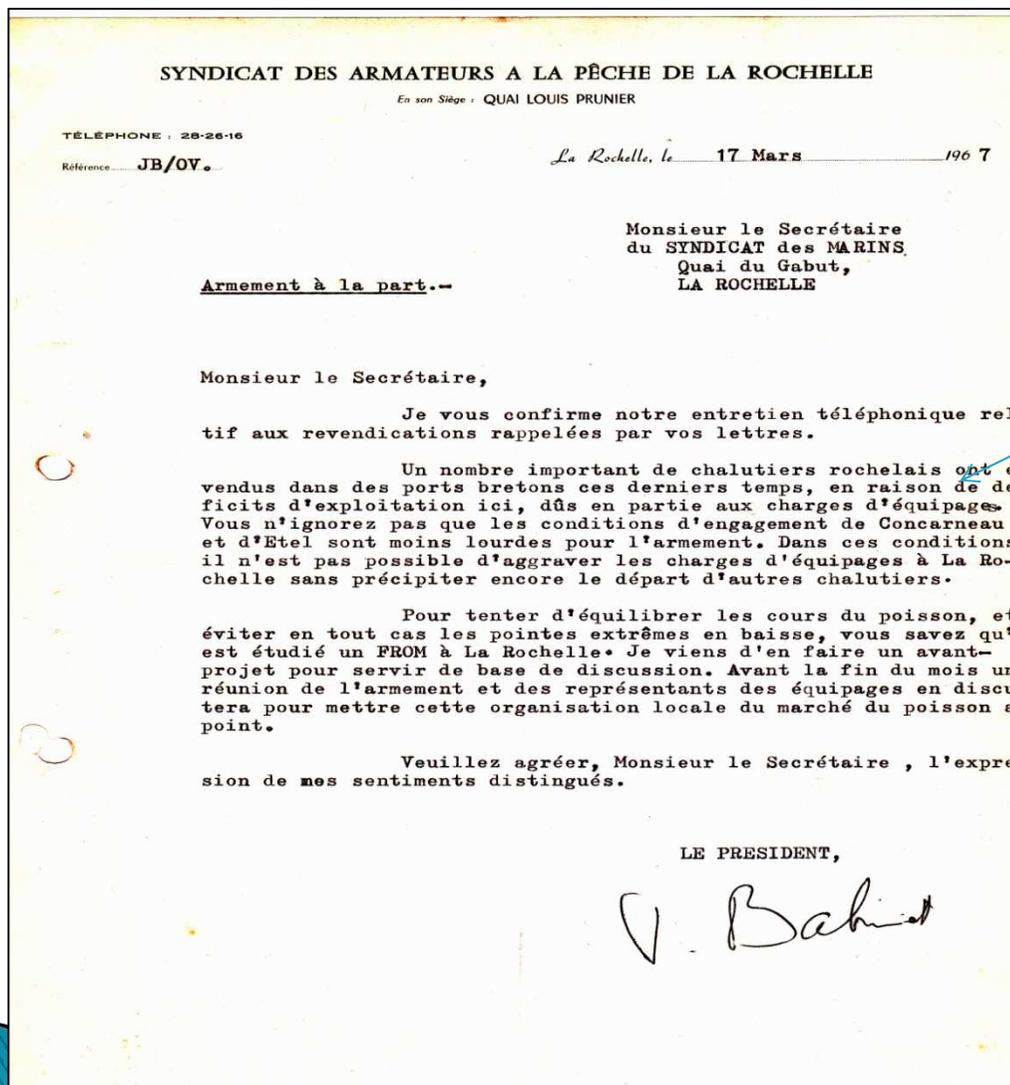
La bourgeoisie libérale et foncière de la région, à la recherche d'affaires lucratives, investissait volontiers dans les armements, profitant des avantages fiscaux accordés aux sociétés de quirataires.

Ces nouveaux venus, sans aucun lien avec le milieu maritime, étaient avant tout des spéculateurs : désireux de réaliser le maximum de profits le plus rapidement possible, ils furent les artisans de l'expansion de la flottille industrielle ce qui se traduisit par un essor de la production(...) »

Ph. FOURNET - « L'évolution récente de la pêche rochelaise »
In Norois N°87, 1975, p. 443

La pêche rochelaise,
rentable jusqu'en 1965

Dès 1966, la crise éclate



« Un nombre important de chalutiers rochelais ont été vendus dans des ports bretons ces derniers temps, en raison de déficits d'exploitation ici, dus en partie aux charges d'équipage (...) »
Lettre du Président du Syndicat des armateurs à la pêche de La Rochelle - 17 mars 1967

1964–1970: 71 à 53 chalutiers = 14 chalutiers de pêche industrielle en moins à La Rochelle (-19%)

Armements rochelais	Année 1964	Année 1970
AUGER	9	5
A.R.P.V.	4	3
CASTAING	6	5
DAHL et Cie	4	6
DARDE	2	2
FERRAND	1	0
FREDERIC (1)	9	5
GAURY Jean	7	4
GAURY Simon	2	1
GUELFY	4	2
HORASSIUS	7	3
LAURENT	3	4
LEBON	5	5
ONFROY (2)	3	3
PABOUL	2	0
SANQUER	1	2
SAUVET	3	0
BON	2	0
CAZES (3)		4
GENAUDEAU (4)		3
HEDANT		1
Total	71	57

- (1) **Frédéric**: armement qui a cessé ses activités. Navires repris en gérance par l'armement Aubert-Jan (Concarneau)
- (2) **ONFROY**: 2 armements en fait
 - Marguerite Onfroy (1 chalutier en 1970)
 - Maurice Onfroy (2 chalutiers en 1970)
- (3) **CAZES** (René): armement des Sables d'Olonne, coques bois
- (4) **GENAUDEAU** (Maurice): armement propriété de Sauvet en Consorts, des Sables d'Olonne

Sources:
 - Fonds privé CGT des marins LR pour 1964
 - Annuaire de l'armement à la pêche 1970

Effondrement de la flotte à partir de 1967

Evolution du nombre de grands chalutiers hauturiers rochelais de plus de **100 tonnes**:

*1959 : **53** (tous latéraux)

*1963: **70**

•**1965: 73 (dont 3 pêche arrière):**

=>**1966: l'apogée – 4^e port de pêche de France**

•**1967 : 62 (dont 6 pêche arrière)**

•1968 : **59** (6 pêche arrière)

•1969: **43** (6 pêche-arrière)

•1970: **48** (7 pêche-arrière)

•1971: **39** (dont 5 pêche-arrière)

•1974 : **37** (5 pêche-arrière) - l'A.R.P.V. vend 17 chalutiers

•1985 : **5**

•1994 : **0** - Mise en activité du nouveau port de pêche de Chef-de-Baie

EVOLUTION DE LA FLOTTE HAUTURIERE A LA ROCHELLE

DEPUIS 1966 (Evolution numérique de la flotte artisanale)

Années	TJB	Puissance (CV)	Nombre de chalutiers		Total flotte hauturière	Total flotte artisanale
			LAT.	AR.		
1966	18 586	54 626	89	3	92	45
1967	16 452	47 610	72	6	78	48
1968	14 603	44 805	62	6	68	42
1969	14 550	41 360	51	6	57	38
1970	13 448	42 490	41	7	48	42
1971	10 684	34 175	34	5	39	43
1972	10 358	23 110	36	5	41	44
1973	10 242	32 710	37	5	42	44
1974	8 680	28 690	31	6	37	42
1975	8 554	29 910	27	9	36	51

Source : Rapport de M. Foucaud, Directeur du F.R.O.M. - S.O.
- Compte-rendu d'activité - Exercice 1975.

Flotte de pêche industrielle en 1979

(Quartier de La Rochelle): 17 chalutiers, contre 92 en 1966

- *C.ap.a.s.a (Concarneau): *Evel, Roussillon*
- *Chalutiers de La Rochelle (**Castaing**): *Nord-Caper, Tadorne, Eider,*
- *Armement « Frigorifiques Rochelais »: bateaux à Dakar
- *Armement Jacques Laurent: *Tourville*
- *Armement Onfroy (Mme)-Frezouls: *Paliria, Antiochus*
- *Armement Ravignan, Sté de Quirataires: *Saintonge II, Angoumois, Flandre*
- *S.A.R.M.A.: *Antioche III*
- *So.Ger.ap. (Sté de Gérance d'armement à la pêche): *Kresala* (Auger-Morillon), *Koros* (Auger-Morillon), *Yves du Manoir* (Y du Manoir), *Fomalhaut* (Maurice Onfroy), *Saint-Blaise* (Armement Saint-Blaise)

La disparition de la pêche industrielle dans les années 1980 –1990

*La fin d'une grande épopée:

- L'armement Dahl disparaît dans la première moitié des années 1970, emporté par l'accumulation de difficultés financières.
- Fernand Castaing dépose le bilan en 1981
- l'A.R.P.V. de Jean-Claude Menu arrête son activité en 1984

*1991 : désarmement de l'*ANGOUMOIS*, l'un des 3 derniers chalutiers industriels (don au Musée Maritime en 1993)

*1993 : désarmement des 2 derniers, le *PEORIA* et le *FORCE 17* (S.A.R.M.A.)

▶ Le classement du port de pêche de La Rochelle s'effondre :

- 1966 : 4^e (à son apogée)
- 2000 : 21^e

▶ En 1994, le déplacement du port à Chef-de-Baie n'empêche pas cette disparition

Chalutiers désarmés, vendus



Grands chalutiers désarmés



L'Angoumois, désarmé en 1991, aujourd'hui fleuron du Musée Maritime de La Rochelle

Les raisons de cette disparition

Armement	Chalutier	Type	Longueur	Date	Marées	Tonnage	RESULTAT NET
ARPV	Valois	pêche arrière	38	1970	12	139,8	-85 174,95
ARPV	Gascogne III	pêche arrière	38	1974	9	104,8	-390 831,14
ARPV	Flandre	pêche arrière	38	1971	8	100,5	-310 083,81
ARPV	Angoumois	pêche arrière	38	1967	11	124,3	-190 522,99
Auger S.A.	Kresala	pêche arrière	41,1	1975	11	145	-63 433,00
Baron-Auger	Luc-Bernard	classique	41,5	1964	11	107	-89 476,00
Dahl	Shamrock	B.27	47,43	1966	11	147	-121 179,53
Dahl	Antioche III	B.27	47,83	1965	10	141,4	-68 965,73
Chalutiers LR	Nord Caper	pêche arrière	39	1967	11	177,3	-84 348,07
Chalutiers LR	Eider	pêche arrière	43	1975	11	144,8	-528 719,30
Chalutiers LR	Tadorne	classique	34	1964	7	61,05	-323 796,16
Laurent	Credo pêcheur	acier	27	1957	10	130	-41 042,36
Sté Aunisienne	Isbe	?	?	?	10 ?		-62 969,45
ARPV	Saintonge II	pêche arrière	38	1967	11	174	68 020,00
Auger-Morillon	Koros	classique	37,45	1964	11	95	139 196,33
Yves du Manoir	Yves du Manoir	classique	38	1962	10	110	55 474,00
Laurent	Tourville	acier	26	1957	11	86	20 293,52
Laurent	Primauguet	acier	26	1958	11	62	33 413,35
Saint Blaise	Saint Blaise	classique	37,7	1964	11	132	131 615,00

En 1976, les 2/3 des grands chalutiers rochelais sont en déficit, dont presque tout les pêche-arrières

Les pêche arrière, construits depuis la fin des années 60, coûteux, ne sont pas amortis

Disparition : les raisons

- ° D'abord, la surpêche et l'épuisement de la ressource dans le Golfe de Gascogne : de grands chalutiers plus nombreux et équipés de chaluts à grande capacité de pêche
- ° Recherche de nouveaux lieux de pêche, plus éloignés : essai en Mauritanie (échec), montée des grands chalutiers vers les côtes anglo-normandes (2 jours A et R).
- ° Remise en cause, en 1965, d'une fiscalité très avantageuse : les plus-values n'ont plus le même avantage fiscal.(cf ci-après)
- ° Hausse forte du prix du fuel, à partir de 1973, avec la « crise pétrolière », qui accentue la crise de rentabilité.
- ° Attrait de nouvelles formes de placement (immobilier)

(cf. Héli, p. 10 de WAB)

L'APPAUVRISSMENT DES FONDS DE PÊCHE

par Ed. LE DANOIS, D^r sc.,

Directeur de l'Office Scientifique et Technique des Pêches Maritimes,
Secrétaire général de la Commission Internationale pour l'Exploration scientifique
de la mer Méditerranée

/ La question de l'appauvrissement des fonds de pêche a été posée par les biologistes depuis de très longues années, car ceux-ci considéraient avec inquiétude le développement de la pêche, d'une part, par suite de l'accroissement du nombre des

• **En 1931: rapport du directeur de l'ISTPM (Ed. Le Danois), mettant en évidence l'appauvrissement des fonds de pêche du Golfe de Gascogne.**

* **Déjà en 1892 et 1993, des rapports du Dr Roché dit « que nos espèces de poissons comestibles sédentaires *sont en voie de disparition* et qu'il est temps de faire intervenir une réglementation protectrice (...) »**

I. — Réalité de l'appauvrissement des fonds de pêche

Si l'on se reporte aux années qui ont précédé la Guerre, et d'après les données intéressantes particulièrement la mer du Nord, on constate que le poisson sédentaire

Des « cantonnements » sont créés à partir de ... 1970, dont celui de la Grande Vasière, entre Belle-Ile et le Plateau de Rochebonne (au large de Ré)

Des avantages fiscaux pour les quirataires remis en cause par la loi du 12-7-1965

Certes, lorsque le navire est revendu à une valeur supérieure à celle de l'acquisition, amorti en totalité, les quirataires doivent **acquitter un impôt sur la plus-value**, de nature forfaitaire, permettant de ne pas intégrer cette plus-value dans le revenu déclaré.

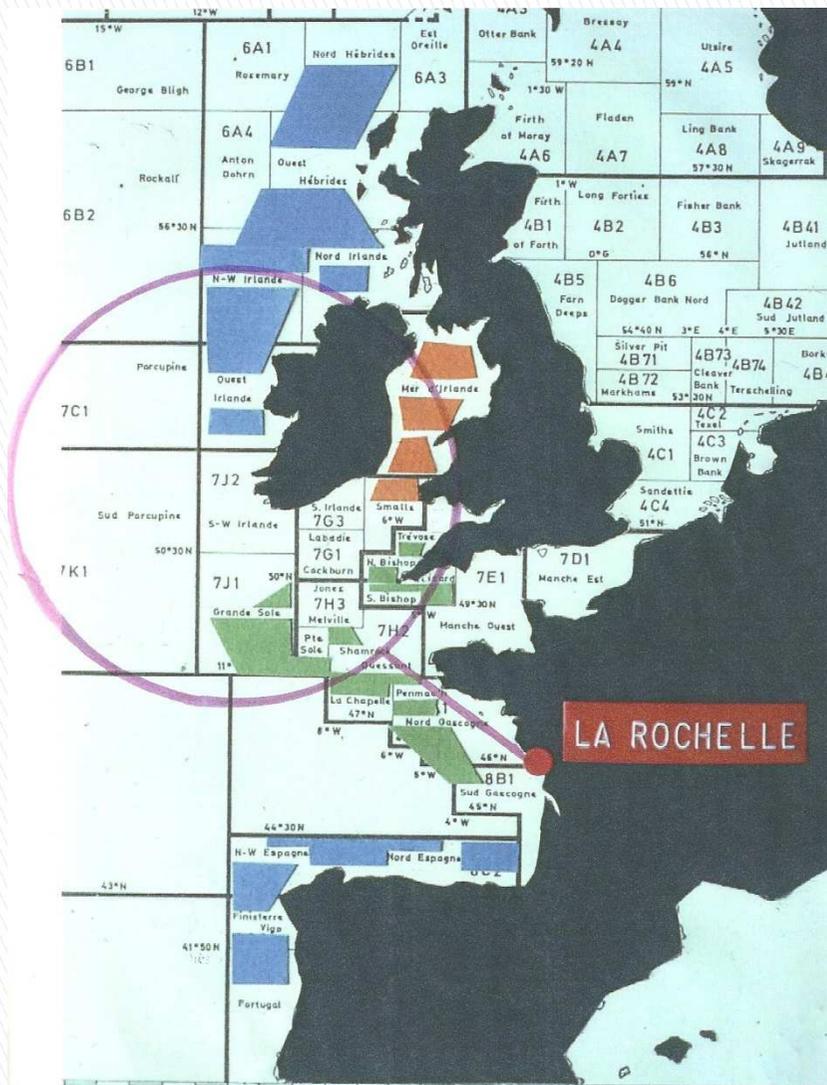
Ce régime des plus-values, appliqué jusqu'en 1965, est favorable aux armements.

« **Mais du même coup, il a ouvert la porte à des capitaux extérieurs qui se sont investis** sans tenir compte des besoins du marché, des possibilités de recrutement d'équipages compétents, du délai nécessaire pour former de nouveaux équipages et des possibilités biologiques des fonds de pêche.

On en est arrivé à ce résultat paradoxal qui fait qu'à un certain moment, la flotte française apparaissait comme l'une des plus modernes d'Europe, que l'armement semblait en pleine expansion. Cependant, l'analyse montre maintenant, **qu'en fait, il entrait dans une période de crise** .

La suppression du régime favorable concernant les plus-values a eu pour effet immédiat la cessation presque totale des constructions neuves » (de chalutiers).(*)

(*) Assemblée générale des Délégués consulaires, C.C.I. de La Rochelle, 2-12-1968, *Aunis Econ* n°57, p.4-6, A.D.17, PER 406



Des lieux de pêche plus éloignés, à une journée et plus de navigation de La Rochelle

FÉDÉRATION DES SYNDICATS D'ARMATEURS A LA PÊCHE DE L'ATLANTIQUE

2 Rue Charles-Tellier
56 LORIENT KEROMAN
Tél. 02 97 21 21 48

Lorient, le 4 janvier 1974

Monsieur le Préfet de Région
Préfecture de Poitou-Charente
17000 LA ROCHELLE

Monsieur le Préfet,

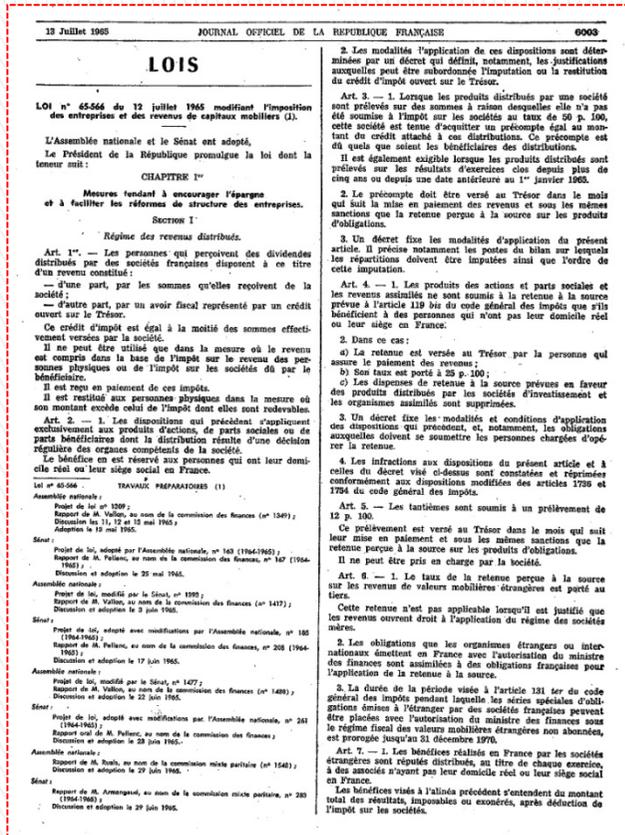
C'est au titre de Président de la Fédération des Syndicats d'armateurs à la pêche de l'Atlantique, Fédération à laquelle adhère le Syndicat des armateurs de La Rochelle, que je m'adresse à vous aujourd'hui.

Vous n'êtes pas sans savoir que la tourmente qui soufflé sur l'économie nationale par le biais de la "question des carburants" affecte de plein fouet notre profession, puisque nos chalutiers de pêche industrielle sont de grands consommateurs de fuel-oil domestique.

... en collaboration étroite

«la « question des carburants » affecte de plein fouet notre profession, puisque nos chalutiers de pêche industrielle sont de grands consommateurs de fuel-oil domestique

Une fiscalité moins attrayante pour l'épargne



La loi n° 65-566 du 12-7-1965 « modifiant l'imposition des entreprises et des revenus de capitaux mobiliers »

« Les armateurs ont gagné beaucoup d'argent. Cela a incité des gens qui voulaient s'enrichir à investir dans la pêche grâce au système des quirats(...).

L'armement Frédérique ramassait de l'argent pour créer des sociétés de pêche et promettait 24% de dividendes exonérés d'impôts (en réalité, l'exonération ne fonctionnait que si les dividendes étaient réinvestis dans la pêche) » disait Emile Vinet, Ingénieur d'Armement chez l'armateur Oscar DAHL

(« Histoires maritimes rochelaises », site du Musée Maritime de L.R. – Interview Yves GAUBERT)

Cette loi met en cause l'exonération totale des dividendes et instaure un « crédit d'impôt » qui réduit l'avantage fiscal

La pêche n'a pas disparu à La Rochelle.
Reste une pêche artisanale, mais la pêche industrielle
n'existe plus.

En 2010, le tonnage débarqué à La Rochelle était de 2 400
tonnes (contre 24 000 tonnes en 1964),
2 fois moins qu'à La Cotinière (Ile d'Oléron).

Le nouveau port de pêche de La Rochelle–Chef de Baie,
mis en service en 1994, n'a pas enrayeré le déclin.

CLASSEMENT DES CRIEES FRANCAISES EN 2010 en tonnage débarqué

Rang	PORTS	TONNAGE (en tonnes)
1	BOULOGNE SUR MER	35 964
2	LORIENT	26 038
3	LE GUILVINEC	16 748
4	SAINT GUENOLE	16 109
5	GRANVILLE	12 410
6	SAINT QUAY PORTRIEUX	10 665
7	ERQUY	10 056
8	CHERBOURG	9 025
9	CONCARNEAU	8 494
10	LA TURBALLE	7 597
11	PORT EN BESSIN	6 891
12	DOUARNENEZ	6 111
13	ROSCOFF	5 477
14	LES SABLES D'OLONNE	5 320
15	LA COTINIERE	5 293
16	SAINT GILLES	4 147
17	SETE	4 131
18	SAINT JEAN DE LUZ	3 866
19	LOCTUDY	3 460
20	DIEPPE	3 019
21	PORT LA NOUVELLE	2 545
22	LA ROCHELLE	2 448
23	ARCACHON	1 830
24	GRANDCAMP	1 815
25	LE CROISIC	1 695
26	SAINT MALO	1 693
27	NOIRMOUTIER	1 672
28	BREST	1 597
29	AGDE	1 373
30	LOGUIVY	1 310
31	QUIBERON	1 224
32	ILE D'YEU	1 195
33	DUNKERQUE	930
34	AUDIERNE	914
35	PORT VENDRES	788
36	ROYAN	744
37	FECAMP	-
	TOTAL 2010	224 594

