

Lancement à Dunkerque d'un nouveau chalutier rochelais : le « Nord-Caper »

L'ENQUÊTE L'ENQUÊTE, les chantiers Ziegler, de Dunkerque, ont lancé le nouveau chalutier rochelais « Nord-Caper » destiné à l'armement Castaing.

Sur le chantier couvert, à l'abri d'une averse diluvienne, Mme Roche, épouse d'un administrateur de la Société des chantiers de La Rochelle, a largué, vers 13 heures, la traditionnelle bouteille de champagne.

En présence de nombreuses personnalités, dont M. Jean-Jacques Castaing, l'armateur, le « Nord-Caper » glissa parfaitement sur son ber jusqu'au vieux bassin du Commerce.

Après la guerre, au titre de cette fois, aux grands chantiers la reconstruction, cet armement navais, les A.C.F., qui avaient rochelais avait déjà passé, réalisé le chalutier « Héron », commande à Dunkerque mais, Depuis l'armement Castaing

a procédé au renouvellement de sa flotte forte de six unités modernes.

Le « Nord-Caper » a hérité du nom d'une unité coulée durant la guerre. C'était, aussi, le nom d'une baleinière devenue célèbre durant l'autre guerre pour avoir engagé le combat contre une grosse unité turque, ce qui lui valut la croix de guerre.

Construit en cent quarante-quatre jours, ce chalutier est conçu pour pratiquer le filage et le relevage du chalut par l'arrière, le pont supérieur étant presque entièrement abrité. L'entrepont se divise en deux salles pour le triage et le travail du poisson. Des cornes spéciales assurent les manœuvres de panneaux. La timonerie est vaste; située au milieu, elle permet d'avoir une vue très dégagée sur l'arrière, comme sur l'avant.

Le logement comprend à l'arrière, quatre cabines doubles; dans l'entrepont, la cabine du chef mécanicien et six cabines pour officiers et matelots, ainsi qu'une salle de cirés, une cui-

sine, une salle à manger et un réfectoire-équipage. Le capitaine est confortablement logé au niveau de la timonerie.

L'entrepont de travail est rationnellement agencé pour la chaîne « parc de triage ». La table de travail communique par goulotte avec le parc, l'évacuation à la mer s'opérant sans manutention. On s'est réservé la possibilité d'aménager une chambre de préstockage réfrigérée.

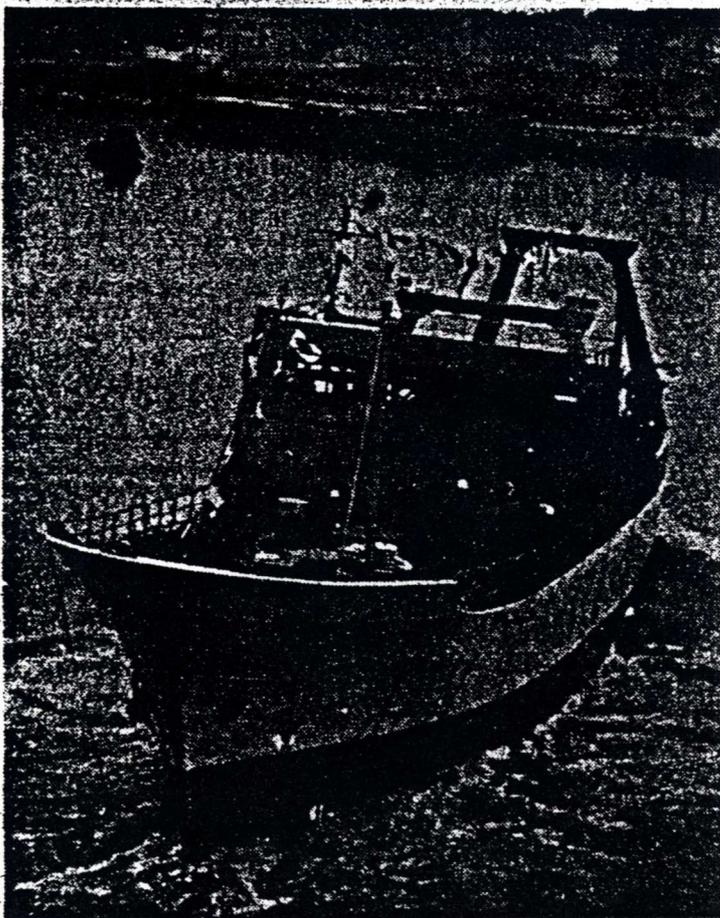
Caractéristiques générales du chalutier

● Le navire est propulsé par un moteur Diesel-Crepelle de 1.150 CV à 8.500 t/m, doté d'un réducteur - embrayeur, l'hélice étant à pales reversibles.

● Longueur du bâtiment : H.T. : 39 mètres; largeur H.M. : 8,50 m; profondeur de carène : 3,50 m; creux : 5,85 m; tirant d'eau arrière : 4,35 m.

Volume de la cale à poissons : 182 mètres cubes.

Neuf cabines pour seize hommes.



Le « Nord-Caper » prend possession de son élément dans le port de Dunkerque.

(Reproduction « Sud-Ouest ».)