

UN ÉVÉNEMENT DANS LE MONDE MARITIME

# La première escale, au môle de La Pallice du « Léonce-Vieljeux »

Un bateau aux caractéristiques impressionnantes porte sur ses flancs, et cela depuis le 12 septembre dernier, la marque de « Léonce-Vieljeux ». Comme pour Jean Guiton, il est inutile de présenter l'ancien maire de la cité rochelaise, le résistant de la première heure, qui refusa d'obéir aux injonctions d'un officier subalterne des troupes d'occupation, ce qui lui valut la déportation et une mort affreuse au triste camp de Schirmeck, en Alsace.

Pour son voyage inaugural qui le conduisit des côtes d'Afrique en France, le « Léonce-Vieljeux » se devait de toucher La Rochelle, berceau de l'armement; la Société naval Delmas-Vieljeux à laquelle se sont associés récemment les Chargeurs Réunis.

Amarré au quai est du môle d'escale de La Pallice, le m/s « Léonce-Vieljeux » a déchargé une partie de sa cargaison, environ 3 000 tonnes de bois et 1 000 tonnes de contre-plaqué mais aussi accueilli à son bord tous ceux — et ils étaient très

nombreux — qui s'intéressent aux choses de la mer et qui pensent fermement à l'avenir maritime de la capitale de l'Aunis. C'est ainsi que dans les coursives, sur les passerelles et dans les nombreuses salles, nous avons pu reconnaître MM. Durand, chef de cabinet de M. le Préfet de la Charente-Maritime; Salardaine, maire; Dehen, député; l'amiral Meyer, citoyen d'honneur de la ville de La Rochelle; Foucher, président du Comité Léonce-Vieljeux; Crépeau, conseiller général; le général Castelbon, commandant la B.T. I.A.; Vaillant, administrateur en chef du quartier des affaires maritimes; Andrillon, président du tribunal de commerce; Béraud, président de la Chambre de commerce et d'industrie; Bassano, inspecteur général de l'industrie et du commerce; de Butler, inspecteur du commerce et de l'industrie; Saussin, directeur départemental des P.T.T.; Payen, directeur départemental du commerce intérieur et des prix; ainsi que de très nombreuses autres personnalités que nous ne pouvons toutes citer et que de-

vaient accueillir MM. Patrice Vieljeux, directeur général de la S.N.D.V., et Constant Brisson, directeur de l'agence locale.

Les invités, après avoir, soit rapidement, soit plus en détail, visité le bateau que nous avons dernièrement présenté à nos lecteurs, prirent part, de bon gré semble-t-il, à un cocktail dû aux soins de M. Le Divellec. Petits-fours, tranches de saumon ou bien de jambon de campagne, écrevisses et succulentes pâtisseries devaient pendant plusieurs heures faire le régal de tous les invités. Sans aucun doute, le « Léonce-Vieljeux » a réussi sa première escale. Dorénavant, comme toutes les autres unités frappées de la célèbre roue de Mulhouse, il fréquentera régulièrement nos quais, mais au môle seulement, puisque le sas du bassin à flot est trop étroit.

F. C.



MM. Patrice Vieljeux et le Commandant du « Léonce-Vieljeux », à droite, accueillent leurs invités, parmi lesquels MM. Michel Crépeau, conseiller général, et André Salardaine, maire.

(Photo Alain Bourron.)